

Informationen zum General Briefing

II.3 Liste der Sperrgebiete (7.3)

Achtung: Die Koordinaten gelten wie im Regelwerk veröffentlicht. Einige Eintragungen in der ersten Version der Karte weichen davon ab. Eine neue Karte wurde veröffentlicht.

II.4 Gemeinsame Startplätze (9.1.1)

Bemerkung: Der Pilot darf sich eine Startposition innerhalb des Startplatzes aussuchen. Es gibt keine ausgewiesene Startpositionen.

II.5 Allgemeiner Startbezugspunkt (9.1.2)

Bemerkung: Die Koordinaten sind wie unter II.4 angegeben.

II.9 Luftrecht

Erklärung: Beim Fliegen über 7000ft muss ein Transponder Mode S mit Squawk **7000** benutzt werden. Verstöße werden als „Stören der öffentlichen Ordnung“ unter 10.14 betrachtet und demnach geahndet.

9.14 Starter

Starter werden nicht benutzt, soweit nicht anders im Aufgabenbriefing angegeben.

10.2 Gefährliches Ballonfahren

Checken der Limits ändert nicht die Limits des Herstellers. Die vom Hersteller im Flughandbuch angegebenen Limits sind weiterhin gültig.

12.4 Zielkreuz

Das Zielkreuz liegt normalerweise innerhalb 100m um die angegebene Zielkoordinate, so nah wie möglich an der Koordinate.

12.5 Marker

Alle verfügbaren Marker wurden Ihnen ausgeteilt. Sie müssen die Marker nach der Fahrt behalten und sie sind dafür verantwortlich die Marker in den darauffolgenden Fahrten mitzubringen.

Abgesetzte und vermessene Marker werden von den Offiziellen im nächsten Briefing wieder ausgeteilt. Deshalb ist es wichtig zu überprüfen, dass Ihre abgesetzten Marker vom Messteam eingesammelt wurden.

12.16 Markermessgebiet (MMA)

12.16.1 Soweit in anders auf dem Aufgabenblatt angegeben, hat das MMA einen Radius von 50m.

Kosten für verlorene Marker

Verlorener Marker: 10€



General Briefing Information

II.3 PZ List (7.3)

Beware: The coordinates apply as published in the rulebook. Some markings on the first version of the map differ from them. A new map version has been published.

II.4 Common Launch Area(s) (9.1.1)

Note: The pilot may choose any spot within the launch area. No dedicated launch spots are defined.

II.5 Common Launch Point(s) (9.1.2)

Note: The coordinates are as indicated under II.4.

II.9 Air Law

Explanation: Flying above 7000ft requires the use of a transponder mode S with Squawk **7000**. Infringements will be considered as „disturbance“ under 10.14 and will be penalised.

9.14 Launch masters

Note: Launch masters will not be used unless otherwise stated in the task briefing.

10.2 Dangerous flying

Limit checking does not change any manufacturer's limitations. Any limits indicated in the flight manual still apply.

12.4 Target

The target will normally be displayed within 100m of the given goal coordinates, as close as possible to the coordinates.

12.5 Marker

All available markers have been distributed. You must keep the markers after each flight and you are responsible for bringing them to be used in all upcoming flights.

Dropped and measured markers will be redistributed by the officials at the next briefing. Therefore you must check that your dropped markers have been collected by the measuring teams.

12.16 Marker measuring area

12.16.1 If not otherwise stated in the TDS, the MMA has a radius of 50m.

Fees for lost marker

Lost marker: 10€

Langenthal, 13th May 2026

Claude Weber

Event Director